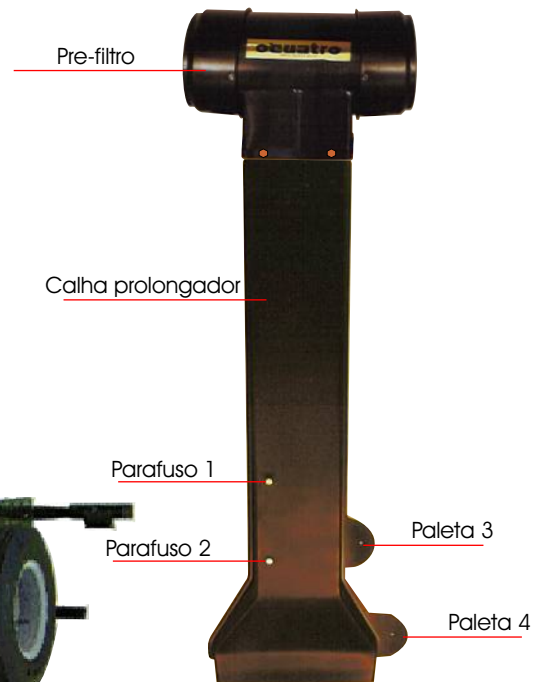
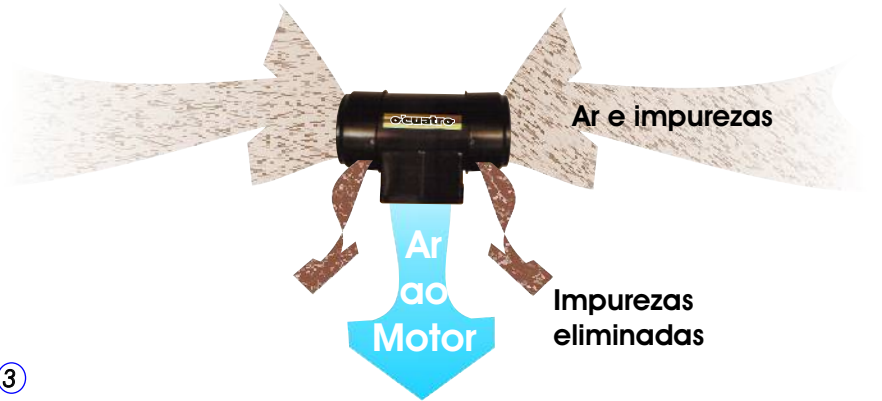
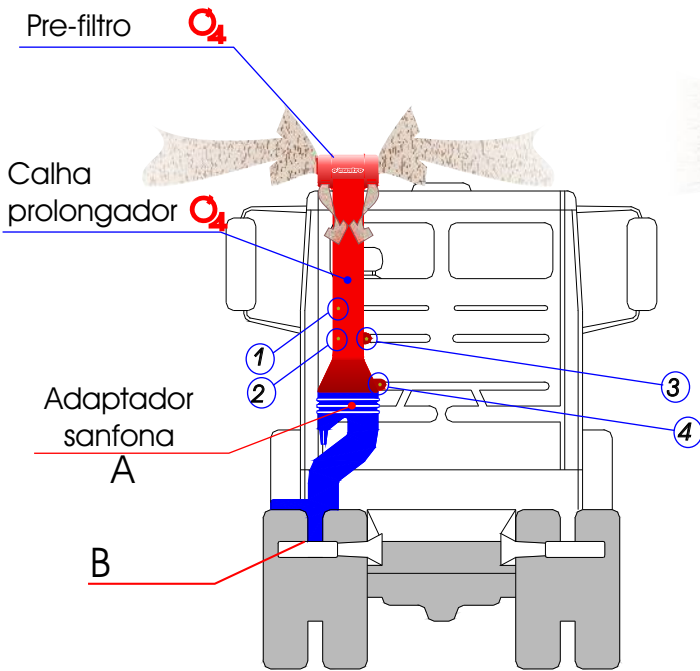


Vantagens

Menor necessidade de manutencao e de troca dos elementos filtrantes (elimina ate de 90% de impurezas).
Melhor desempenho do motor.
Melhora o consumo de combustivel

Instalacao

- 1) Retirar a tomada de ar original fixada na cabine.
- 2) Introduzir os parafusos "1" e "2" providos no kit.
- 3) Colocar os "separadores" nos parafusos "1" e "2".
- 4) Situar os parafusos "1" e "2" nos furos correspondentes na cabine, e ajustar.
- 5) Fixar as paletas "3" e "4" na cabine com os parafusos e separadores da tomada original.
- 6) Apoiar o adaptador na borda superior da cabine, com o "guia de encaixe" provida no kit.
- 7) Acoplar o prolongador calha ao adaptador sanfona, vedando com cola silicone (tipo Fastic o Silastic).



IMPORTANTE: Para garantir a eficiencia do Pre-filtro e fundamental efetuar uma colagem correta (com cola silicone) na borda inferior do adaptador sanfona e na uniao do duto plástico com a entrada tangencial da carcaca original B, ja que ambas unioes nao estao dotadas de abracadeiras, podendo ocorrer ingresso de po ao sistema depois do Pre-filtro.