

PRÉ-FILTRO DE AR COM TURBINA MÓVEL

Princípio de Funcionamento: O ingresso do ar ao pré-filtro realiza-se através de uma tela que funciona como retentor das partículas maiores, e logo o ar é orientado pela turbina estática em sentido tangencial. Este efeito provoca o movimento da turbina dinâmica, que a sua vez centrifuga o ar e realiza a separação das partículas contaminantes, as quais são eliminadas ao exterior por um sistema de canais. O ar pré-filtrado ingressa ao sistema de filtros por um tubo central.

Vantagens do sistema:

- É auto-limpante (não precisa de manutenção).
- Elimina 90% das impurezas antes de chegar no elemento filtrante.
- Prolonga a vida útil do filtro de ar, trazendo economia.
- Mantêm a ventilação do motor funcionando adequadamente para o máximo de cavalos de força.
- Reduz as interrupções no trabalho para a manutenção.
- Não usa sistema ligado ao escapamento afim de não voltar gases e queimar conjunto filtro.

Fabricas que aplicam produtos O'Cuatro:

Caterpillar Brasil Ltda.
Agrale S.A
New Holland Tratores.

Santal Equip. S/A Com. E Ind
Implanor
CMI Cifali

Agco do Brasil- Colheitadeiras
Atlas Copcos Brasil
Valtra do Brasil

Modelo	Potência
KC 31	Até 60
KC 41	De 60 a 120
KC 81	De 120 a 160
KC 91	De 160 a 220
KC 111	De 220 a 300
PB 007	Até 60
PP 021	De 60 a 90
PP 041	De 90 a 140
PP 061	De 140 a 190
PP 091	De 190 a 300
C 031	De 20 a 70
C 051	De 30 a 70
C 071	De 50 a 70
C 081	De 70 a 80
C 121	De 80 a 110
C 181	De 110 a 150

Empilhadeira Yale	Potência motor (HP)
GP AF (GLP/Gasolina)	42/49
GP RL/TL (GLP/Gasolina)	42/57,6
GP LJ (GLP/Gasolina)	93,5/80,6
GP MJ (GLP/Gasolina)	93,5/80,6
GP CA (GLP/Gasolina)	86/83
GP DB	142
GP EB	147
GC AF	42
GC RG/TG	46
GC ZG	63
GC LJ	80,6
GC MJ	86
GC CA (GLP/Gasolina)	91/82



Externo KC

Interno PP



PRÉ-FILTRO KC APLICAÇÃO EXTERIA COMPACTA

Carcaça combinada com Pré-filtro C

Carcaça Porta Elemento Filtrante Combinada - Filtro e Pré-filtro dinâmico (Aplicação em baixo do capô)

