

PRÉ-FILTRO DE AR COM TURBINA MÓVEL

Princípio de Funcionamento: O ingresso do ar ao pré-filtro realiza-se através de uma tela que funciona como retentor das partículas maiores, e logo o ar é orientado pela turbina estática em sentido tangencial. Este efeito provoca o movimento da turbina dinâmica, que a sua vez centrifuga o ar e realiza a separação das partículas contaminantes, as quais são eliminadas ao exterior por um sistema de canais. O ar pré-filtrado ingressa ao sistema de filtros por um tubo central.

Vantagens do sistema:

- É auto-limpante (não precisa de manutenção).
- Elimina 90% das impurezas antes de chegar no elemento filtrante.
- Prolonga a vida útil do filtro de ar, trazendo economia.
- Mantêm a ventilação do motor funcionando adequadamente para o máximo de cavalos de força.
- Reduz as interrupções no trabalho para a manutenção.
- Não usa sistema ligado ao escapamento afim de não voltar gases e queimar conjunto filtro.

Fabricas que aplicam produtos O'Cuatro:

Caterpillar Brasil Ltda.
Agrale S.A
New Holland Tratores.

Santal Equip. S/A Com. E Ind
Implanor
CMI Cifali

Agco do Brasil- Colheitadeiras
Atlas Copcos Brasil
Valtra do Brasil

| Modelo Pré-Filtro | Modelo Volvo |
|-------------------|--|
| MO 414 KC 41 | EC140B L50D |
| MO 818 KC 81 | L70C EC210B L70D L90D G710 G720 |
| MO 919 KC 91 | L90C L120C/D EC240B EC290B |
| GR 183 KC 111 | L180C/D A25C EC360B EC460B L150D |
| GR 400 KC 211 | A35 L220E |
| GR 500 | L330D |



PRÉ-FILTRO KC APLICAÇÃO EXTERIA COMPACTA

LINHA "KC"



PRÉ-FILTRO MO APLICAÇÃO EXTERIA

LINHA "MO"

