

## PRÉ-FILTRO DE AR COM TURBINA MÓVEL

**Princípio de Funcionamento:** O ingresso do ar ao pré-filtro realiza-se através de uma tela que funciona como retentor das partículas maiores, e logo o ar é orientado pela turbina estática em sentido tangencial. Este efeito provoca o movimento da turbina dinâmica, que a sua vez centrifuga o ar e realiza a separação das partículas contaminantes, as quais são eliminadas ao exterior por um sistema de canais. O ar pré-filtrado ingressa ao sistema de filtros por um tubo central.

**Vantagens do sistema:**

- É auto-limpante (não precisa de manutenção).
- Elimina 90% das impurezas antes de chegar no elemento filtrante.
- Prolonga a vida útil do filtro de ar, trazendo economia.
- Mantém a ventilação do motor funcionando adequadamente para o máximo de cavalos de força.
- Reduz as interrupções no trabalho para a manutenção.
- Não usa sistema ligado ao escapamento afim de não voltar gases e queimar conjunto filtro.

**Fabricas que aplicam produtos O'Cuatro:**

Caterpillar Brasil Ltda.  
Agrale S.A  
New Holland Tratores.

Santal Equip. S/A Com. E Ind  
Implanor  
CMI Cifali

Agco do Brasil- Colheitadeiras  
Atlas Copcos Brasil  
Valtra do Brasil

### Externo KC



PRÉ-FILTRO KC APLICAÇÃO EXTERNA COMPACTA

### Interno PP



| Modelo        | Potência     |
|---------------|--------------|
| <b>KC 31</b>  | Até 60       |
| <b>KC 41</b>  | De 60 a 120  |
| <b>KC 81</b>  | De 120 a 160 |
| <b>KC 91</b>  | De 160 a 220 |
| <b>KC 111</b> | De 220 a 300 |
| <b>PB 007</b> | Até 60       |
| <b>PP 021</b> | De 60 a 90   |
| <b>PP 041</b> | De 90 a 140  |
| <b>PP 061</b> | De 140 a 190 |
| <b>PP 091</b> | De 190 a 300 |
| <b>C 031</b>  | De 20 a 70   |
| <b>C 051</b>  | De 30 a 70   |
| <b>C 071</b>  | De 50 a 70   |
| <b>C 081</b>  | De 70 a 80   |
| <b>C 121</b>  | De 80 a 110  |
| <b>C 181</b>  | De 110 a 150 |



### Carcaça combinada com Pré-filtro C

Carcaça Porta Elemento Filtrante Combinada - Filtro e Pré-filtro dinâmico (Aplicação em baixo do capô)



| Hyster              | Potência motor (HP) |
|---------------------|---------------------|
| H 100 XM (GLP/Gas.) | 93,5/84,9           |
| H 110 XM (GLP/Gas.) | 93,5/84,9           |
| H 120 XM (GLP/Gas.) | 93,5/84,9           |
| H 45 XM             | 42                  |
| H 50 XM             | 42                  |
| H 55 XM             | 42                  |
| H 60 XM             | 42                  |
| H 70 XM (GLP/Gas.)  | 93,5/84,9           |
| H 80 XM (GLP/Gas.)  | 93,5/84,9           |
| H 90 XMS (GLP/Gas.) | 93,5/84,9           |
| H 800 E             | 290                 |
| H 970 E             | 290                 |
| H 1050 E            | 290                 |
| H 135 XL2           | 87,4                |
| H 155 XL2           | 87,4                |
| H 165 XL2           | 144                 |
| H 190 XL2           | 144                 |
| H 210 XL2           | 144                 |
| H 230 XL2           | 144                 |
| H 250 XL2           | 143                 |
| H 280 XL2           | 143                 |
| H 300 XL2           | 127                 |
| H 330 XL2           | 127                 |
| H 360 XL2           | 127                 |